



Vous présente :

WESTERN TOUR OFF-ROAD

DESCRIPTIF

Raid moto Off-Road de 5 jours

TERRA, Vous propose le **WESTERN TOUR off-road**. Ce raid est composé d'une Boucle itinérant de **1180km** et il nous faudra 5 étapes de off-road pour en venir à bout. Il débutera à partir de **Salies de Béarn (64)**, petite cité historique située entre Pau et Bayonne, il vous fera visiter, **Sad Hill** ou des scènes du film *Le Bon, La Brute et Le Truand*, mais aussi le Désert des **Bardenas**, par les plus belles pistes du pays Basque, Navarre et Rioja. !!! Pour vous faire vivre cette belle aventure, vous serez accompagné par un guide moto diplômé.



TERRA, 1459, Route de Dax, 40290 Habas.

+33 6 46 48 42 93

WhatsApp +33 6 46 48 42 93

✉ smf@terramotorbike.com

📘 @Terra.smf

Jour 1 : Montagnes des Pyrénées (Salies de Béarn à Figarole ± 220 km). Pour traverser l'Espagne en venant de France, il y a un préalable : Passer les Pyrénées. Tel le pèlerin de Compostelle, nous franchirons cette frontière naturelle à plus de 1400m d'altitude. Nous traverserons la Basse-Navarre française et la Navarre espagnole pour terminer cette 1^{ère} étape aux portes de la province d'Aragon. Pique-nique à midi ou restaurant selon la météo ; dîner, nuitée et petit déjeuner en auberge aux abords du désert des Bardenas.



Jour 2 : Désert des Bardenas (Figarole - Almazan ± 220 km TT), La traversée du Désert des Bardenas puit la Rioja de Est en Ouest sera un véritable supplice ! Comment résister à l'appel du fruit défendu : Le raisin !!! Entre vignes et forêts, châteaux et villages, terre et sable, les pistes s'écoulent dans un superbe paysage vallonné comme un bon verre de Rioja. Nous entrons en Castille y Léon, dans la province de Soria. Restaurant à midi selon la météo ; dîner, nuitée et petit déjeuner en hôtel ou pension dans la région de Soria.



Jour 3 : Sad Hill Cemetery (Almanza – Briviesca ± 250 km), Il nous reste beaucoup de fantastiques paysages à traverser et de formidables pistes à parcourir et sur notre route, nous



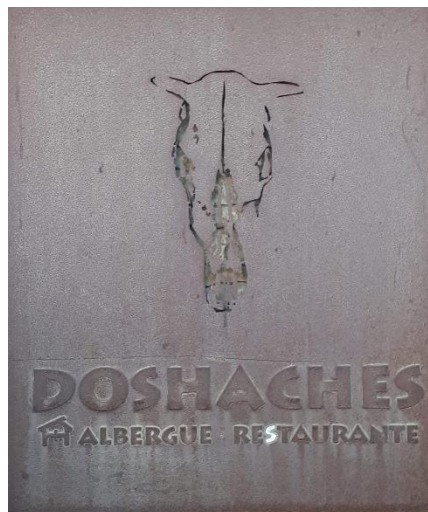
trouverons Sad Hill Cemetery le cimetière du « Bon, la Brute et le Truand ». Au menu du jour, de belles pistes au milieu des pins avec toujours de superbes points de vue. Pique-nique ou restaurant à midi selon la météo ; dîner, nuitée et petit déjeuner en hôtel ou pension dans la région de Burgos.

Jour 4 : Cap Plain Ouest (Briviesca - Figarol ± 250 km), Nous traverserons le Rioja par le nord, et enfin la Navarre. Pistes en début sinueuse le long du Rio Ebro et plus roulante dans la plaine



de Rioja et Navarre. Pique-nique ou restaurant à midi selon la météo ; dîner, nuitée et petit déjeuner en pension a Figarole (Navarre).

Jour 5 : Crêtes de la Province Basque (Figarol – Salies de Béarn ± 260 km), Une dernière journée qui nous ramènera à Salies de Béarn. Remontée plein Nord pour ce cinquième jour pour retrouver verdure et forêts en regagnant les Pyrénées par une succession de pistes de crêtes plantées d'énormes éoliennes. Cette journée plutôt roulante se terminera par les crêtes de la province basque de Basse-Navarre, Chemins techniques et joueurs pour cette ultime virée par un enchaînement de crêtes et de sous-bois dans un décors de carte postale du Pays-Basque. Pique-nique ou restaurant à midi selon la météo ; arrivée à Saint-Palais au à l'alentour de 18 heures.



Côté organisation Le raid *Western Tour off-road* débutera par un regroupement à Salies de Béarn la veille de la 1ère étape. Pour ce raid trail off-road vous serez accompagné par un guide moto diplômé détenant la qualification nécessaire. Un fourgon d'accompagnement avec remorque (**et possible en option**) sera sur place pour y charger vos affaires afin de rouler léger et prendre le plus de plaisir possible au pilotage. Il sera aussi là pour servir de dépanneuse même si on espère ne pas avoir à s'en servir. Côté hébergement Le *Western Tour off-road* est découpée en 5 étapes fixes.

Côté moto

Les pneus tout terrain type Continental TKC 80, Pirelli Scorpion Rallye ou Mitas E10 sont obligatoires pour vivre pleinement ce périple. Des protections type sabot moteur et « crash-bars » sont conseillés. Un set d'outils propres à la moto, des chambres à air (ou kit réparation tubeless) ainsi que le nécessaire à l'entretien seront aussi utiles pour parer aux petits soucis propres aux raids TT.

Côté pilote

TERRA, 1459, Route de Dax, 40290 Habas.

+33 6 46 48 42 93

WhatsApp +33 6 46 48 42 93

✉ smf@terramotorbike.com

📘 @Terra.smf

Des bottes, gants et casque TT sont obligatoires. Une tenue solide type enduro ou rallye est fortement conseillée comme les protections coudes, genoux, dorsale et torse. Une gourde ou poche à eau et fortement conseillée ainsi que quelques « en-cas » sucrés en cas de « coup de pompe ». Vous aurez bien sûr vos papiers et ceux de la moto sur vous. Une assurance rapatriement est un plus.

Le coût par personne (tarif 2021) :

- Le Tarif de ce raid guidé 5 jours
- Assistance + Transport de bagage (sac 50 litres maximum)

De 4 à 6 participants 583 € T.T.C. / personne

De 2 à 3 Participants 816 € T.T.C. / personne

En option :

-4 ½ pensions en chambre double 240€ à régler sur place.

-Chambre single pour 6 nuits du raid 180€ en supplément.

Bien entendu, ce tarif ne tient pas compte des dépenses personnelles, du carburant et du souhait de chacun de bénéficier d'une chambre individuelle quand cela est possible. Pour rappel, les frais de restauration et de carburant pour toute la durée du raid seront directement payés aux prestataires de service par les participants.

Attention, la plupart des étapes ne prévoient pas de garage ou d'abri pour les motos. Prévoir un système antivol si vous le souhaitez.

Chaque participation ne sera effective qu'à réception d'un chèque d'acompte ou virement bancaire de **200 €** correspondant. Ce chèque sera établi à l'ordre de « **Sébastien Fournier** ». Le chèque d'acompte devra être reçu 3 semaines avant le départ et ne sera plus remboursable car les frais d'organisation seront identiques. Si vous désirez plus de détails sur le parcours ou l'organisation, vous pouvez me joindre par téléphone au 06 46 48 42 93 ou par mail : smf@terramotorbike.com

A très bientôt

Sébastien Fournier

